



**LEGENDA:**

1 - SEGUIR PARA PRAÇA, 1xPVC 1 1/4\"/>

2 - 1x PVC 1\"/>

3 - HASTE DE ATERRAMENTO AÇO COBREADO Ø5/8\"/>

4 - LUMINÁRIA DE LED 175W CONFORME PLANILHA DESCRITIVA; P01

5 - CONSIDERAR DESCRIÇÕES DESTACADAS NO PROJETO;

**LEGENDA POSTE LED:**

1- LUMINÁRIA LED CONFORME PLANILHA DESCRITIVA.  
 2- POSTE ORNAMENTAL TIPO 4.30M CONFORME DETALHE.  
 3- NÍVEL DO SOLO  
 4- PDCA E ARRUELA EM AÇO GALVANIZADO.  
 5- CHUMBADOR EM AÇO INOXIDÁVEL C/ ROSCA.  
 6- BLOCO DE ANCORAGEM C/ BASE CIRCULAR EM CONCRETO ARMADO CONFORME DETALHE.  
 7- CURVA 90° EM PVC RÍGIDO Ø1\"/>

**NOTAS GERAIS:**

- UTILIZAR SOMENTE CABOS UNIPOLARES OU CABOS MULTIPOLARES PROVIDOS DE ARMAÇÃO OU PROTEÇÃO MECÂNICA ADICIONAL  
 - UTILIZAR SOMENTE CABOS ARMADOS QUANDO NÃO FOR EMPREGADA PROTEÇÃO MECÂNICA ADICIONAL  
 - SOMENTE UTILIZAR CONDUTORES ISOLADOS EM ELETRÓDUTO ENTERRADO SE NO TRECHO ENTERRADO, NÃO HOUVER NENHUMA CAIXA DE PASSAGEM E/OU DERIVAÇÃO ENTERRADA E SE FOR GARANTIDA ESTANQUEIDADE DO ELETRÓDUTO  
 - OS CONDUTORES DEVEM SER ENTERRADOS A UMA PROFUNDIDADE MÍNIMA DE 0,50m DA SUPERFÍCIE DO SOLO CONFORME FIGURA ACIMA.  
 - EM TRAVESSIA DE VEÍCULOS A PROFUNDIDADE DOS CABOS DEVEM TER ACIMA DE 1,00m  
 - NO CRUZAMENTO DE RUAS LINHAS ELÉTRICAS, DEVE-SE PREVER UM AFASTAMENTO DE 0,20m  
 - NO CRUZAMENTO DE UMA LINHA ELÉTRICA COM UM CONDUTO NÃO ELÉTRICO, DEVE-SE PREVER UM AFASTAMENTO DE 0,20m  
 - QUALQUER LINHA ELÉTRICA ENTERRADA INCLUSIVE NO INTERIOR DE ELETRÓDUTO, DEVE SER SINALIZADA CONTINUAMENTE POR UM ELEMENTO DE ADVERTÊNCIA NÃO SUJEITO A DETERIORIZAÇÃO, CONFORME FIGURA AO LADO.

**CABOS EM DUTOS ENTERRADOS**

SINALIZAÇÃO DE ADVERTÊNCIA

SOLO LOCAL

ÁREA DE BAIXA GRANULOMETRIA

SEM ESCALA

**NOTA:**

1 - Todos os condutores enterrados serão do tipo flexível, com isolamento HEPR 90° - 1kV.  
 2 - Em todas as emendas deveram ser mantidas a estanqueidade dos condutores com conectores apropriados e isolados com fita de auto fusão e isolante.  
 3 - Os eletrodutos serão todos de Ø 1 1/4\", protegidos através de banco de duto conforme detalhe.  
 4 - No final deverá ser feito o balanceamento das fases.  
 5 - Os pontos de iluminação alocados neste detalhe gráfico são apenas para quantificação de postes, a real localização dos mesmos deverá obedecer a orientação de engenharia do Município.  
 6 - A resistência do aterramento deverá ser de no máximo 10 ohms em qualquer época do ano.  
 7 - Obs.: Para a execução da fundação do poste, fazer furo com trado de diâmetro de 20 cm com profundidade de 100cm. Sobre a estaca assentar uma caixa de passagem em concreto pré-moldado de 30x30 cm com elevação a 10 cm do solo.  
 8 - Ferragem da estaca : 3 ferro de 5/16\"/>

**Assessoria Técnica em Engenharia Civil Ltda.**  
 email: engenharia@acassessoriatecnica.com.br  
 Fone: (44) 3624-7775  
 Avenida das Industrias, 2528 - Zona 07, CEP- 87503-510, Umuarama - PR

**PROJETO ILUMINAÇÃO**

OBRA: ILUMINAÇÃO PÚBLICA - PRAÇA ZEQUINHA DE ABREU

CONTEÚDO: DETALHES, DIAGRAMA, LEGENDA, NOTAS GERAIS

PROPRIETÁRIO: MUNICÍPIO DE PÉROLA - CNPJ: 81.478.133/0001-70

LOCAL: PRAÇA ZEQUINHA DE ABREU - PÉROLA - PR

PROJETO: ADEMAR AMÉRICO CAMOSSATO  
 ENGº CIVIL CREA 24.080-D/PR

MUNICÍPIO DE PÉROLA  
 CNPJ: 81.478.133/0001-70

ESCALA: INDICADA  
 DATA: NOVEMBRO/2017

FOLHA: 01/01