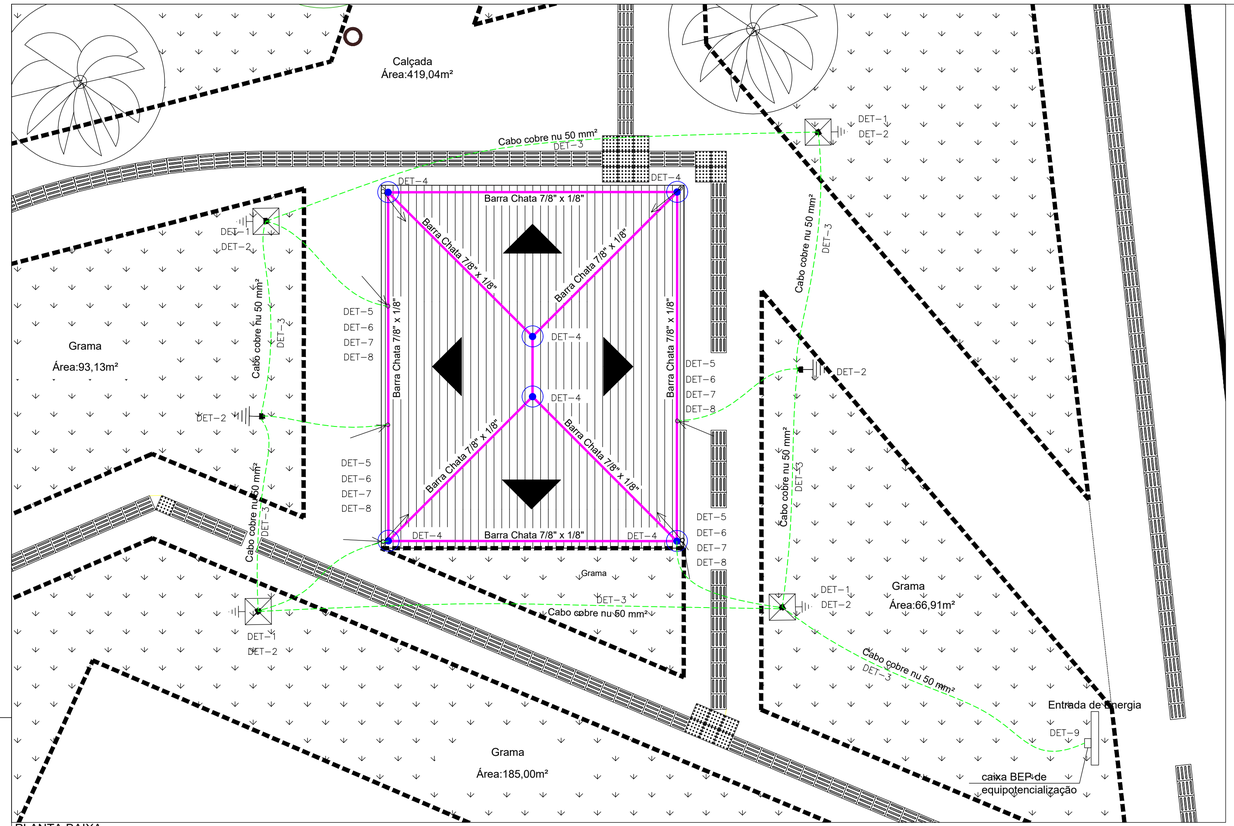
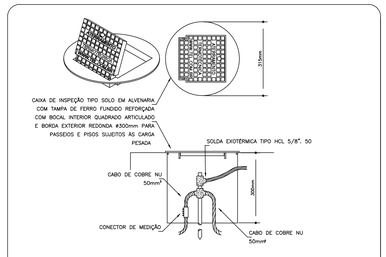
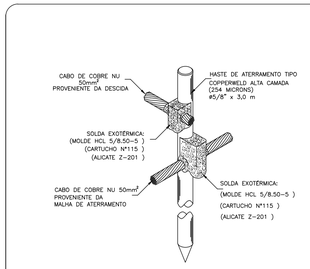


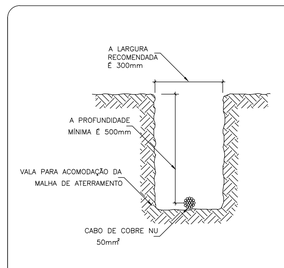
PLANTA BAIXA
ESC: 1/75



DETALHE DE INSTALAÇÃO DA CAIXA DE INSPEÇÃO TIPO SOLO COM TAMPA REFORÇADA PARA CONEXÃO DAS MALHAS
DETALHE 1
SEM ESCALA



DETALHE DE CONEXÃO E SOLDA DA HASTE DE ATERRAMENTO
DETALHE 2
SEM ESCALA



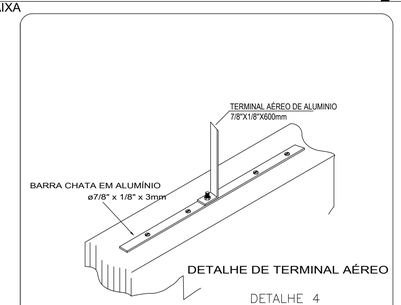
DETALHE DA VALA DA MALHA DE ATERRAMENTO
DETALHE 3
SEM ESCALA

Legenda

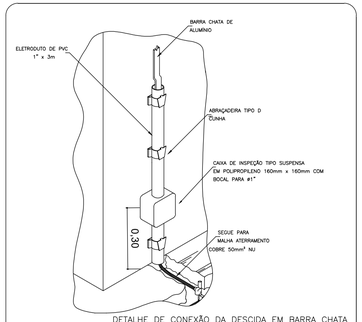
- Caixa de inspeção - tipo solo - Ø300x300m c/ haste 5/8" x 3,00m
- Hastes de aterramento 5/8" x 3.00 m conectada a malha de aterramento
- Cabo de cobre nú 50mm² enterrado a 50cm de profundidade, Conforme NBR 5419-3/2015
- Barra chata 7/8" x 1/8"
- Captor aéreo 600 mm
- Indicação de descida da barra chata de alumínio
- Indicação de subida da barra chata de alumínio

NOTAS

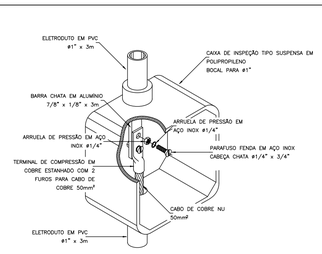
- TODAS AS ESTRUTURAS METALICAS EXISTENTES NAS COBERTURAS DA EDIFICAÇÃO (ANTENAS, ESCADAS, CHAMINES ETC.) DEVERÃO SER INTERLIGADOS AO PONTO MAIS PRÓXIMO DO SISTEMA DE CAPTAÇÃO PARA EQUALIZAÇÃO DE POTENCIAL E ESCOAMENTO DE ALGUMA POSSÍVEL DESCARGA.
- A RESISTIVIDADE MÁXIMA DO SOLO RECOMENDADA POR NORMA É DE 10 OHMs EM QUALQUER ÉPOCA DO ANO COM SOLO SECO.
- MALHA GERAL SUBTERRÂNEA, COM CABO DE COBRE NÚ, #50mm2; PROFUNDIDADE DE 500mm
- PARA AS CONEXÕES SUBTERRÂNEAS, TODAS SERÃO EXECUTADAS ATRAVÉS DE SOLDA EXOTÉRMICA.
- UTILIZAR QUANTAS HASTES FOREM NECESSÁRIAS PARA OBTER UMA RESISTENCIA < 10ohms EM LOCAIS DE FÁCIL ACESSO DE PESSOAS, AS BARRAS CHATAS DE DESCIDA DEVERÃO SER PROTEGIDOS POR TUBOS DE PVC DE 1".
- DEVERÁ SER UTILIZADA UMA CAIXA DE INSPEÇÃO TIPO SUSPENSA REF.:TEL-541 PARA CADA DESCIDA, ONDE SERÁ FEITA A DESCONEXÃO ENTRE DESCIDA E ATERRAMENTO EM FUTURAS VISTORIAS.
- O SISTEMA DEVERÁ TER UMA MANUTENÇÃO PREVENTIVA ANUAL E SEMPRE QUE ATINGIDO POR DESGARGAS ATMOSFÉRICA, PARA VERIFICAR EVENTUAIS IRREGULARIDADES E GARANTIR A EFICIÊNCIA DO SPDA.
- NÃO É FUNÇÃO DO SPDA A PROTEÇÃO DE EQUIPAMENTOS ELETRO-ELETRÔNICOS. PARA TAL, OS INTERESSADOS DEVERÃO ADQUIRIR SUPRESSORES DE SURTOS INDIVIDUAIS (PROTETORES DE LINHA) NAS CASAS ESPECIALIZADAS.
- CAIXA BEP SERÁ INSTALADA PRÓXIMO AO QUADRO DE DISTRIBUIÇÃO ELÉTRICA.
- O PROJETO CORRESPONDE A UMA ESTRUTURA DE CATEGORIA II, CONFORMA A NORMA NBR 5419.



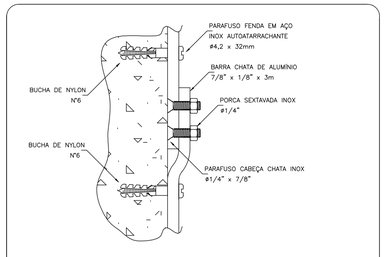
DETALHE DE TERMINAL AÉREO
DETALHE 4
SEM ESCALA



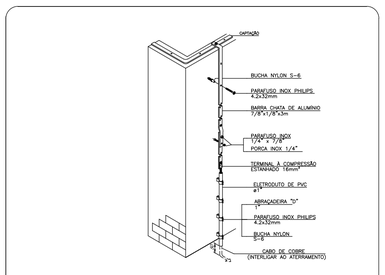
DETALHE DE CONEXÃO DA DESCIDA EM BARRA CHATA DE ALUMÍNIO COM A ATERRAMENTO
DETALHE 5
SEM ESCALA



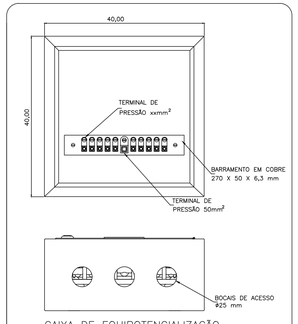
DETALHE DE CONEXÃO ENTRE BARRA DA DESCIDA E CABO DO ATERRAMENTO
DETALHE 6
SEM ESCALA



DETALHE DE FIXAÇÃO E CONEXÃO DE BARRAS CHATAS DE ALUMÍINIO
DETALHE 7
SEM ESCALA

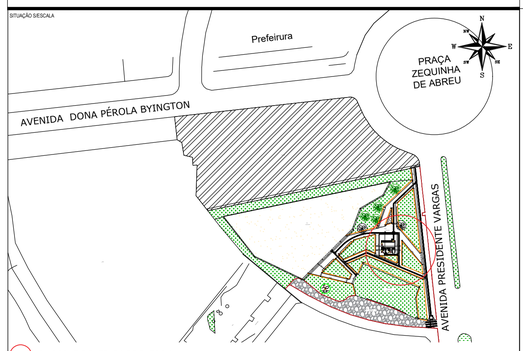


DESCIDA APARENTE COM BARRA CHATA DE ALUMÍNIO 7/8"x1/8" INTERLIGANDO CAPTAÇÃO BARRA CHATA AO ATERRAMENTO
DETALHE 8
SEM ESCALA



CAIXA DE EQUIPOTENCIALIZAÇÃO
DETALHE 9
SEM ESCALA

Lista de materiais spda			
it	descrição	uni	quant
1	Cabo de cobre nu #50mm²	m	81,15
2	Barra chata metálica 7/8" x 1/8"	m	77,00
3	Captores aéreo 600 mm	pç	6
4	haste de terra 5/8"x3m	pç	7
5	Eletroduto de PVC 1" barra de 3m	pç	5
6	Caixa de inspeção suspensa em Polipropilena 160x160 mm bocal para 1"	pç	5
7	Caixas de inspeção SOLO 30X30X30cm	pç	4
8	Tampa reforcada em ferro fundido 30X30cm	pç	4
9	Caixa BEP de equipotencialização (Localizada próxima ao Quadro de energia)	pç	1



Assessoria Técnica em Engenharia Civil Ltda.
email: engenharia@acassessoriatecnica.com.br
Fone: (44) 3624-7775
Avenida Pirapó, 5538 - Zona 1A, CEP- 87.502.140, Umuarama - PR

PROJETO SPDA

FOLHA 01/01

OBRA
REVITALIZAÇÃO PRAÇA DOS ESTUDANTES

CONTEÚDO
- PLANTA BAIXA.
- DETALHES.
- LEGENDA.
- QUANTITATIVO.

PROPRIETÁRIO
PREFEITURA MUNICIPAL DE PÉROLA.
C.N.P.J: 81.478.133/0001-70

LOCAL
AVENIDA PRESIDENTE VARGAS, CENTRO - PÉROLA-PR.

ESCALA INDICADA
DATA DEZEMBRO/ 2019
Nº CONTRATO 34/2017

RESPONSÁVEL TÉCNICO
ADEMAR AMÉRICO CAMOSSATO
ENGº CIVIL CREA 24.080-D/PR

PROPRIETÁRIO
MUNICIPIO DE PÉROLA-PR
C.N.P.J.: 81.478.133/0001-70